

---

## PROGRAMA FORMATIVO

# VERIFICACIÓN DE ESTRUCTURAS DEFORMADAS

Código: 5209

- **Modalidad: Distancia**
- **Duración: 80 horas**
- **Objetivos:**

El objetivo de este manual es entender cómo se produce la deformación en la estructura de un vehículo a través del comportamiento de las fuerzas. Profundizaremos en su análisis para comprenderlas más fácilmente y, con ello, solventar el problema ante el cual nos encontramos.

Conocer los tipos de estructuras de vehículos que están en el mercado y las clases de deformaciones que cada tipo de carrocería puede sufrir. Para ello, vamos a estudiar los distintos sistemas de medición de estructuras de vehículos: todos y cada uno útiles, sin duda, para poder interpretar la información obtenida en las mediciones y, una vez obtenidos estos datos, analizar el alcance real del problema. Así podremos escoger la estrategia de reparación más adecuada. Con este fin se estudiarán, además, los ensayos en laboratorio de las deformaciones, *CRASH-TEST*.

El alumno aprenderá a realizar las tareas previas de análisis de estructuras de vehículos para poder escoger el sistema de medición más apropiado a la zona afectada, el cual ha de proporcionar la mayor fiabilidad posible en los resultados.

- **Contenidos:**

### Conceptos asociados a la verificación de estructuras

Introducción.  
Sistemas de fuerzas: composición y descomposición.  
Resultante y momentos resultantes.  
Técnicas de medición.  
Interpretación de la información dada por el fabricante.  
Tipos de carrocerías y bastidores.  
Función y características del *crash-test*.  
Tipos de daños.

### Equipos y útiles necesarios en la verificación

Introducción.  
Elevador.  
Galgas de nivel.  
Medidor universal.  
Compás de varas.  
Función y características del alineador.  
Sistemas de elevación de estructuras.  
Útiles para el movimiento de estructuras deformadas.

### Métodos y técnicas en los procesos de verificación

Introducción.  
Técnicas de control de deformaciones estructurales.  
Técnicas de verificación de elementos estructurales en pisos.  
Método de verificación estructural en habitáculos de puertas.  
Método de verificación en habitáculos de lunas.  
Método de control de habitáculos de capó y maleteros.